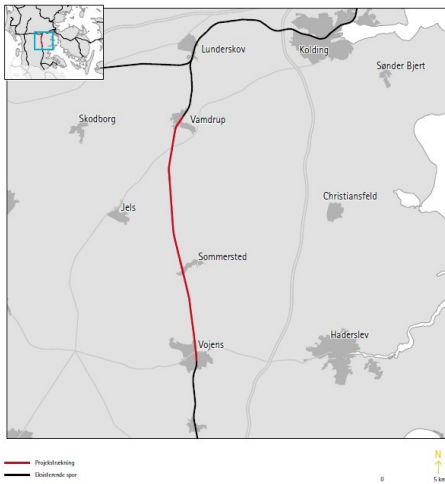


HANDOUT



Etablering af dobbeltspor Vamdrup-Vojens

Forligspartierne har besluttet at anlægge dobbeltspor på strækningen mellem Vamdrup-Vojens i Sønderjylland, og dermed understøtte den langsigtede udvikling af gods på jernbanen. I aftale af 29. januar 2009 reserverede parterne 0,7 mia. kr. (2009-priser) til projektet.

Fuld udbygning til dobbeltspor vil medvirke til at sikre den nødvendige kapacitet for et stigende antal godstog i perioden frem til åbning af den fast forbindelse over Femern Bælt.

Det nye spor mellem Vamdrup og Vojens placeres langs den eksisterende enkeltsporede jernbane. Generelt er der store trafikale udfordringer i forbindelse med alle jernbanetekniske arbejder på en enkeltsporet strækning – uanset om det er almindelig vedligehold af banen, fornyelse eller decideret udvidelse. I forbindelse med høringen af Banedanmarks VVM-redegørelse udtrykte godsoperatørerne kritik af den foreslåede udførelsesmetode, som betød, at banen skulle lukkes i længere perioder i ombygningsfasen.

Der er derfor afsat yderligere 55 mio. kr. til en optimeret udførelsesmetode, så der skal gennemføres markant færre spærringer i forhold til den model, der lå til grund det forslag, som blev sendt i høring. F.eks. er antallet af lange spærringer (6-21 dage) reduceret fra 4 stk. til 1 stk.

Med den optimerede udførelsesmetode vil det fortsat være muligt at fremføre gods på strækningen i langt de fleste dag- eller nattetimer. Banedanmark vil i det videre arbejde – og i dialog med godsoperatørerne – optimere spæringsperioderne yderligere.

Anlægsperioden er 2 år, og dobbeltsporet forventes at åbne i 2015.